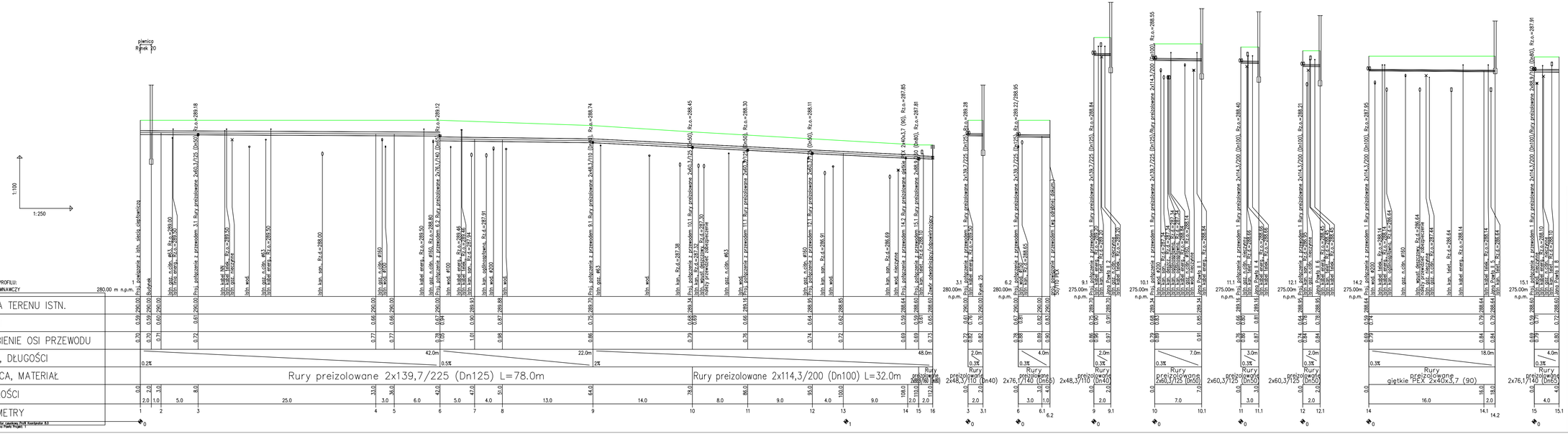
UWAGA !

1. Rzędne zagłębienia sieci na kolizjach przyjęto jako standardowe.
Przed wykonaniem robót należy dokonać ich inwentaryzacji wysokościowej oraz wykonać przekopy kontrolne.

2. Profil rozpatrywać łącznie z planem zagospodarowania.